

Некоммерческое партнерство «Сахалинское региональное объединение строителей»

(саморегулируемая организация, основанная на членстве лиц, осуществляющих строительство)

Регистрационный номер в государственном
реестре саморегулируемых организаций

СРОС-С-019-06072009



ОГРН 1086500001312 ИНН 6501201580

Адрес: 693000, Сахалинская область,

г.Южно-Сахалинск, ул.К.Маркса, д.20, оф.201,

Телефон (факс): +7 (4242) 311045, 311046

Эл.почта: np@ssros.ru web-сайт: <http://ssros.ru>

Протокол № 2 от 12.05.2010 г. заседания Профильной группы НП «Сахалинстрой» по дорожному строительству, мостам, путепроводам

Сведения о заседании :

Дата и время проведения	12 мая 2010 года, 10-00 часов
Место проведения	г. Южно-Сахалинск, ул.К.Маркса, д.20, оф.201
Вид заседания	очередное
Основание созыва	Решение руководителя группы
Форма проведения	очная
Председатель заседания	Бурдейный Владимир Яковлевич
Секретарь заседания	Пономарёва Марина Робертовна

Присутствовали члены Профильной группы Правления НП «Сахалинстрой»:

1. Бурдейный Владимир Яковлевич ЗАО «Востокдорстрой»
2. Швайка Александр Андреевич МУП «Завод строительных материалов им. М.А.Федотова»

Присутствовали работники АУП НП «Сахалинстрой»:

1. Мозолевский Валерий Павлович – генеральный директор НП «Сахалинстрой»
2. Ковальчук Андрей Викторович – начальник Отдела контроля
3. Косяк Александр Сергеевич – старший инспектор Отдела контроля
4. Пономарёва Марина Робертовна – юрист Отдела контроля.

Приглашенные:

1. Молодцов О.А. ООО «Росстрой-Бетон», руководитель
2. Узбякова Л.В. ГУП «Сахалинавтодорснаб»
3. Емельянов И.А. ОАО «Институт «Сахалингражданпроект», руководитель
4. Кожина О.В. ООО «Углезаводские ЖБК», руководитель
5. Ромашкин С.П. ООО СКФ «Сфера»
6. Сухецкий А.П. ЗАО «Восток МГК», директор
7. Кондратьев А.Е. ООО «Прогресс-СТ»
8. Корнюшина А.П. ОКС Администрации гор. Южно-Сахалинск, гл. специалист ПТС

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О качестве выпускаемой продукции железобетонных изделий (бортовых камней), применяемых при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте дорог;
2. О вопросах эксплуатации после проведения работ по строительству, реконструкции и капитального ремонта дорог.

Открытие заседания Профильной группы:

СЛУШАЛИ: Председательствующего Бурдейного В.Я., который сообщил о том, что установленные в ходе проведения ремонтных работ дорожные бордюры находятся в очень плохом состоянии. В связи с этим возникла необходимость проведения заседания профильной группы НП по дорожному строительству, мостов, путепроводов, в составе НП «Сахалинстрой» и приглашенных организаций для обсуждения вопросов в этой сфере строительной деятельности. Основной задачей настоящего заседания является выработка общей позиции в определении причин возникновения данного недостатка на дорогах и разработка мероприятий, необходимых для их устранения, для повышения качества работ и увеличения срока эксплуатации дорог.

При изготовлении бордюрных камней организациям-производителям необходимо соблюдать технологию изготовления. На 85 % качество изделия зависит от содержащихся в нём компонентов. Сложно получить хорошие показатели без дополнительных химических добавок, без соблюдения содержания требуемых компонентов компонентов.

ПО ПЕРВОМУ ВОПРОСУ ПОВЕСТКИ ДНЯ: Качество выпускаемой продукции железобетонных изделий (бортовых камней), применяемых при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте дорог

Выступали: Сухецкий А.П., Кожина О.В., Узбякова Л.В., Ромашкин С.П., Швайка А.А., Корнюшина А.П., Емельянов И.А., Ковальчук А.В.

По итогам рассмотрения вопроса на предмет качества выпускаемых изделий и разрушения установленных железобетонных бортовых камней после проведения строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог, можно установить следующие заводские причины их разрушения:

1. Несовершенство системы входного контроля составляющих, применение не промытых инертных для производства железобетонных бортовых камней; применение щебня морозостойкости ниже марки F300 (отсутствие на Сахалине), нарушение хранения цемента
2. Отсутствие качественных составляющих железобетонных бортовых камней, а именно – щебень, песок, цемент (при долгом хранении на открытом месте материал теряет прочностные характеристики, во избежание данного процесса необходимо создавать специальные условия его хранения);
3. Отсутствие требуемого объема готовой продукции изготовителями к началу периода строительного сезона, что приводит к наращиванию объемов продукции уже в процессе строительства. Бортовые камни поступают на объекты с конвейера, что может быть причиной их несоответствующего качества.

РЕШИЛИ:

1. Генеральному директору НП «Сахалинстрой» организовать инспекционную группу по контролю качества инертных материалов и качества цемента на площадках изготовления бордюров, процесса изготовления бортовых камней и соблюдению технологических регламентов при их производстве на предприятиях области, а также их хранения в заводских условиях. Привлечь необходимых специалистов, в том числе от строительных лабораторий и Министерства строительства области. Начало работы инспекционной группы – с 5-го июня с.г.

2. Рекомендовать производителям проводить мероприятия по поверхностной защите бортовых камней в заводских условиях. Изучить конкретные материалы для пропитки бордюрных камней или поверхностного нанесения российского производства и импортных с изучением их характеристик и предварительного выполнения опытных образцов. Изучить отечественный и зарубежный опыт, освещённый в сети интернет и в научной литературе. Итоги доложить на следующем совещании.
3. Рекомендовать производителям бортовых камней обмениваться между собой опытом в целях улучшения качества производимой продукции и возможности остаться на рынке Сахалина.
4. Генеральному директору НП «Сахалинстрой» изучить опыт и состояние дел с качеством и долговечностью бордюрных камней в Хабаровском крае и на Камчатке. Обзор подготовить в течение месяца.
5. Рекомендовать производителям бордюрных камней до 15 июня с.г. подать заявку в НП «Сахалинстрой» на участие в делегации по изучению вопросов дорожного строительства и обслуживания дорог и дорожных покрытий городских улиц и тротуаров в августе-сентябре месяце сего года в рефектуре Хоккайдо (Япония).
6. Следующее совещание по этому вопросу с участием производителей бордюров провести в НП «Сахалинстрой» в середине июня с.г.
7. Рекомендовать заказчикам и изготовителям изучить метод сухого (полусухого) прессования и применять на практике.

ПО ВТОРОМУ ВОПРОСУ ПОВЕСТКИ ДНЯ: Вопросы эксплуатации после проведения работ по строительству, реконструкции и капитального ремонта дорог.

Выступали: Бурдейный В.Я., Сухецкий А.П., Молодцов О.А., Мозолевский В.П., Ковальчук А.В., Ромашкин С.П., Узбякова Л.В.

По итогам рассмотрения вопроса на предмет разрушения смонтированных железобетонных бортовых камней при эксплуатации можно установить следующие причины разрушения:

1. Нанесение механических повреждений техникой при проведении мероприятий по очистке дорог от снега на протяжении зимних месяцев;
2. Воздействие на бортовой камень агрессивной среды при антигололёдной обработке дорог реагентами (пескосоляными и соляными смесями);
3. Разрушение бортовых камней в осенне-зимний и зимне-весенний период, когда из-за неудовлетворительной эксплуатации ливнестоков и из-за отсутствия необходимых уклонов дорожного покрытия в проектах строительства или капитального ремонта дорог, у бордюрных камней скапливается вода и при перепадах температуры ночью и днём происходит интенсивное разрушение приасфальтной полосы бордюров.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать владельцам дорожной сети не применять в первых год эксплуатации автомобильных дорог после установки бортовых камней при выполнении работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту песко-соляных смесей;

2. Изучить опыт других городов России и городов Японии, на их опыте разработать и утвердить предложения по внесению рекомендаций в Регламент по содержанию автомобильных дорог в Сахалинской области. Привлечь к согласованию данного вопроса органы ГИБДД, Министерство транспорта и Министерство ТЭК и ЖКХ Сахалинской области.
3. Изготовителям бордюров и другой дорожной продукции, в целях определения соблюдения условий гарантии на свою продукцию эксплуатирующими организациями, до 15 июня с.г. внести предложения к разработке «Требований к эксплуатации при гарантийном сроке обслуживания дорог и дорожных покрытий городских улиц в Сахалинской области» в дополнение к техническим паспортам на их изделия.
4. Строительным организациям, членам НП СРО «Сахалинстрой», участвующих в строительстве, реконструкции, капремонте и ремонте дорог и дорожных покрытий уличной сети городов и посёлков области до 15 июня с.г. передать в дирекцию НП СРО «Сахалинстрой» свои предложения по паспортам на выполненные работы (на основе проектной документации и её реквизитов) и гарантийным паспортам (обязательствам) подрядных организаций на передаваемые в эксплуатацию объекты строительства, реконструкции, капремонта и ремонта дорог и тротуаров, включая индустриальные изделия.
5. С 01 июля с.г. необходимо выдавать указанные выше «Требования к эксплуатации» в дополнение к паспортам на свою продукцию. Данные паспорта и условия гарантии подрядчик будет передавать заказчику при сдаче объекта (работ) в эксплуатацию.
6. Рекомендовать государственным заказчикам до 01.07.2010 года проработать вопрос заблаговременной закупки бортовых камней у их производителей в целях использования более качественных (выдержанных) изделий.
7. Провести очередное совещание профильной группы по данному вопросу до 15 июня с.г. с участием руководителей эксплуатирующих организаций и заказчиков работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорог и дорожных покрытий городских улиц и тротуаров. На планируемое совещание пригласить руководителей Министерства ТЭК и ЖКХ, Минстроя области и МО области, в том числе города Южно-Сахалинска.

Председатель заседания: _____

В.Я. Бурдейный

Секретарь заседания: _____

М.Р. Пономарёва

Дата составления протокола: 12 мая 2010 года