

Губернатору Сахалинской области
Лимаренко В.И.
от жителей Сахалинской области

Уважаемый Валерий Игоревич!

Жителями Сахалинской области инициирован сбор подписей под открытым обращением в Ваш адрес по вопросу зимнего содержания дорог в Сахалинской области.

Сахалинская область по праву занимает высокие места по достижению национальных рейтингов, в том числе по качеству жизни. В островном регионе реализуются амбициозные проекты (строительные, образовательные, культурные), организуются форумы, с привлечением участников из других регионов страны, семимильными шагами развивается туризм, как летний, так и зимний. Изменения очевидны невооруженным глазом во многих муниципальных образованиях, не только в областном центре.

Однако усилия властей по достижению высоких показателей во всех сферах жизни в островном регионе сводятся на нет результатами зимнего содержания дорог.

Ассоциация «Сахалинстрой» неоднократно ставила на рассмотрение на заседании рабочей группы при Правительстве Сахалинской области «Качество дорожных сетей и обеспечение транспортной доступности населения» вопрос о применении технической соли (далее – галит) в рамках содержания уличной дорожной сети г. Южно-Сахалинска и о возможном использовании альтернативных противогололедных материалов, оказывающих менее негативное влияние на состояние дорожного полотна уличной дорожной сети, окружающей среды, имущества автовладельцев, подверженного коррозии как следствие использования галита. В ходе обсуждения проблемы использования галита при зимнем содержании дорог

поднимался также вопрос его **чрезмерного применения и несоблюдения нормы расхода.**

Вопрос о необходимости перехода на современные противогололедные материалы также рассматривался на заседании Комитета по экологии и природопользованию Сахалинской областной Думы.

Классический реагент — соль, хлорид натрия, техническая соль, галит — самый дешёвый вариант для очистки дорог от льда и самый опасный, поскольку этот материал очень агрессивен в отношении асфальта, бетона, металла, окружающей среды, здоровья людей и домашних питомцев. **С 01.06.2024** года указанный противогололедный реагент **не соответствует по степени коррозионной активности** требованиям, установленным ГОСТ Р 58427-2020 «Национальный стандарт Российской Федерации. Материалы противогололедные для применения на территории населенных пунктов. Общие технические условия» **и не может применяться в населенных пунктах.**

Работы по устранению скользкости на территории г. Южно-Сахалинска проводятся в соответствии с Отраслевым дорожным методическим документом «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» (далее – ОДМ), утвержденным распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р и устанавливающим требования по организации, технологиям работ при борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах, обеспечению безопасности дорожного движения в зимний период.

Требования к состоянию улично-дорожной сети (состоянию покрытий проезжей части, тротуаров, обочин, размещению снежных валов и т.п.), критерии оценки уровня содержания, сроки устранения нарушений (когда счет устранения имеющихся нарушений идет на часы) установлены ГОСТ Р 59434-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги

автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания. Критерии оценки и методы контроля».

В соответствии с пунктом 1.3 ОДМ на участках дорог, где появились метелевые заносы или вследствие интенсивного снегопада образовался мощный слой снежных отложений, **работы по ликвидации скользкости**, в случае ее образования, по регламенту должны проводить после снегоуборочных работ (!!!) - **(НЕ СОБЛЮДАЕТСЯ)**.

В соответствии с пунктом 4.4.2 ОДМ допускается применение противогололедных материалов (соответствующих по показателям ГОСТ Р 58427-2020) (далее – ПГМ) в качестве профилактической обработки при ожидании снегопада и метелей с возможным образованием на покрытии снежного наката, в том числе в целях снижения затрат дорожной службы на борьбу с зимней скользкостью. **По окончании снегопада необходимо полностью удалить рыхлый снег с дорожного покрытия с помощью снегоуборочных машин (подпункт 4.4.2.2 ОДМ) - (НЕ СОБЛЮДАЕТСЯ)**.

В случае образования снежного наката его ликвидация производится путем распределения химических ПГМ. Образовавшаяся разрыхленная снежная масса должна быть **немедленно убрана с проезжей части** (пункт 4.4.3 ОДМ) - **(НЕ СОБЛЮДАЕТСЯ)**.

Распределение ПГМ необходимо производить только **механическим способом специальными распределителями** (пункты 4.8.1, 8.2, ОДМ). Для уменьшения отрицательного воздействия химических противогололедных материалов на придорожную почву, воду и растительность необходимо применять их **В МИНИМАЛЬНОМ КОЛИЧЕСТВЕ, СОБЛЮДАЯ РЕЖИМ И НОРМАТИВЫ**, предусмотренные технологией борьбы с зимней скользкостью (пункты 4.3, 8.1 ОДМ) - **(НЕ СОБЛЮДАЕТСЯ)**.

В соответствии с пунктом 3.2.2 ОДМ орган управления дорожным хозяйством (**ЗАКАЗЧИК**) обеспечивает подрядным организациям условия

для создания достаточной степени готовности к производству работ; в пределах выделенных лимитов **ОРГАНИЗУЕТ ПРИОБРЕТЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ** для зимнего содержания автомобильных дорог, а также организует контроль качества приобретаемых противогололедных материалов; организует внедрение новых технологий, материалов и техники на обслуживаемых дорогах; **ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ЖЕСТКИЙ КОНТРОЛЬ** за качеством зимнего содержания, обеспечением соответствия фактического уровня содержания дороги заданному, а также **КАЧЕСТВОМ И КОЛИЧЕСТВОМ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ МАТЕРИАЛОВ - (НЕ СОБЛЮДАЕТСЯ).**

Фактически мы наблюдаем картину, как в результате бездействия заказчика по выполнению своих обязательных функций, подрядным организациям созданы условия, когда можно пренебрегать установленными требованиями и в неумеренном количестве, в том числе с использованием ручного инструмента, применять галит. Таким образом, мы в течение всего зимнего периода времени наблюдаем картину, как **с молчаливого согласия заказчика коммунальные службы подменяют понятие «снегоочистительные работы» на «топление» снега указанным реагентом на месте.**

Образовавшаяся шуга с примесью галита создает трудности для передвижения не только транспортных средств, но и людей. Шуга с реагентом, переносимая на нечищенные тротуары, создает трудности для передвижения пешеходов, особенно пожилых людей и делает невозможным передвижение по тротуарам для инвалидов и женщин с детскими колясками и иными средствами для перевозки детей (санки, аргамаки). В зимнее время город становится труднодоступным для этих категории населения. Таким образом нивелируются все усилия по созданию комфортной городской среды.

Чрезмерное использование реагента и пренебрежение соблюдением технологии очистки дорожного полотна от образовавшегося рыхлого

снега (шуги), содержащего реагент, наносит вред окружающей среде (придорожные газоны в результате засаливания почвы требуют ежегодной рекультивации), **дорожной инфраструктуре** (происходит разрушение асфальтобетонного покрытия и бортовых камней как на проезжей части, так и тротуаров) **и имуществу населения** (коррозия личного автотранспорта, портится обувь). Такое якобы «экономное» зимнее содержание дорог влечет за собой колоссальное расходование бюджетных средств и личных средств граждан.

По наблюдениям и отзывам жителей муниципальных образований Сахалинской области такая негативная практика зимнего содержания дорог с применением галита в чрезмерном количестве фактически для топления снега стала **широко применяться и в других муниципальных образованиях** нашей области.

Просим Вас обратить пристальное внимание на состояние дорог в период зимнего содержания, обязать заказчиков Сахалинской области, осуществляющих управление дорожным хозяйством обеспечить **соответствие фактического уровня содержания дороги заданному в период зимнего содержания с соблюдением установленных нормативными документами требований ПО УБОРКЕ СНЕГА, а не подменой понятия уборки снега на его «топление».**

Приложение: Подписные листы (5562 подписи)