

Как бороться с гололедом? Опыт Европы, Америки и России

Презентация подготовлена по материалам СМИ

Пресс-центр Ассоциации «Сахалинстрой»

ноябрь 2024 г. г. Южно-Сахалинск

Единого и наиболее эффективного способа борьбы с гололедом в мире не существует







состав смесей, порядок их применения и алгоритм действий при обильных снегопадах сильно варьируется в зависимости от географического расположения, особенностей инфраструктуры и финансовых возможностей муниципалитетов



Финляндия

Превентивные меры – уборка во время снегопада

1990 гг - начало борьбы за сокращение бесполезного засоления дорог и территорий

Что применяют сейчас?

формиат калия – калиевую соль муравьиной кислоты

но чаще каменную крошку или песок (фрикционный метод)





- Зимний Хельсинки напоминает Москву
- Зимы в обоих городах нестабильны и переменчивы
- Резкие перепады температур:то снег, то дождь, в итоге гололед

Финляндия

Плюсы фрикционного метода

- экологичность и возможность многократного использования
- после выполнения основной функции крошка собирается, складируется, ожидает повторного применения
- в итоге экономит городской бюджет

Фрикционный метод также используют

Австрия

Германия

Швеция



Швеция

Метод Торгейра Ваа

- мелкий песок смешивается с кипящей водой и разбрызгивается по улице
- горячий песок вплавляется в снег и делает поверхность шероховатой
- обработки хватает на 3-7 дней с трафиком около 1 500 автомобилей ежедневно



- метод экологичен и эффективен
- требует дорогостоящей спецтехники



Канадская провинция Квебек

США и Канада

- Американцы и канадцы для очистки улиц и тротуаров используют в хлорид магния (MgCL₂), содержащий меньше хлора, нежели остальные хлориды, но при том обладающий более высокой эффективностью при сравнительно небольшом расходе
- э Здесь все обуславливается довольно солидными бюджетами
- Некоторые штаты тратят от 50 до 80млн. долларов в год на очистку дорог
- Канада до 1 млрд. долларов



Япония

- В тех районах Японии, где из земли бьют горячие источники, имеются встроенные в дорогу системы полива, благодаря чему снег в этих местах сразу тает
- В остальных районах используют специальную технику, которая засыпает снег на склоны и отвесно выравнивает его
- Из-за этого тротуары и дороги превращаются в снежные каньоны с 4-метровыми стенами
- химией очищать дорожное полотно в Японии запрещено, а многие мосты и магистрали оснащены подогревом

Москва, фото Ю. Иванко. Mos.ru

Россия Москва

с 2002 года в Москве используют «экологически благополучные реагенты»: «Биомаг», ХКФ (хлористый кальций, ингибированный фосфатами), ХКМ и «Нордекс»

они гораздо безопасней и достаточно эффективны, хотя имеют тенденцию к созданию масляной пленки на дороге, увеличивающей тормозной путь на 30%

в качестве основного противогололедного средства для обработки проезжей части используется жидкий реагент - 28% раствор хлористого кальция модифицированного (ХКМ)

минусы ХКМ - короткий срок действия реагента - 3 часа и масляная пленка

Москва

Россия

Санкт-Петербург





Фото Москва сейчас https://t.me/moscowow

В качестве противогололедного реагента для тротуаров и пешеходных дорожек в Москве используется мраморная или гранитная крошка

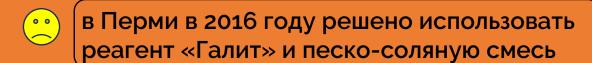


Автор фото Сергей Ермохин https://www.dp.ru/a/2023/12/22/za-sutki-ot-padenija-na-gololjode

В Санкт-Петербурге городские власти отказались от использования соли вообще, отдав предпочтение методу «только песок и механическая уборка»

Пермь, фото Пермь онлайн 59.ru

Россия Пермь



«Галит» – желто-бурая техническая соль содержит в себе достаточно много глины, различных примесей и «работает» лишь до -10С.
При растворении со снегом осадок от соли оставляет липкую жижу.

любит Пермь и жидкие реагенты - рассолы хлоридных солей с концентрацией 20-30% Их использование рекомендовано при температурах до -8...-10 С и при погоде без осадков

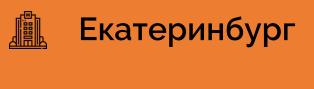
жидкие материалы обладают высокой вязкостью, что увеличивает риск ДТП

Россия









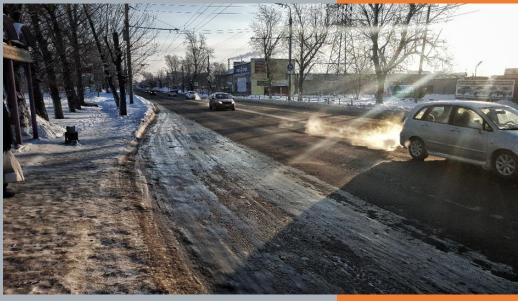






Что касается Екатеринбурга, Казани, Уфы и Ижевска – там на дорогах используют «Бионорд», а на тротуарах гранитную крошку и песко-соляную смесь





Россия Курган

- Используется преимущественно пескосоляная смесь как наиболее бюджетный метод
- Причем в Кургане уборка улиц состоит в тандеме с регулярными скандалами о невыполнении коммунальщиками обязательств
- Доходит до того, что жители вручную пытаются бороться со снегом на центральных улицах общегородского значения, рассыпая пакеты с солью
- В Кургане забывают чистить не только тротуары, но и социально необходимые пандусы

Автор фото Павел Синицын Источник: Getty Images/iStockphoto

РОССИЯ Южно-Сахалинск

🙂 📗 на пути перемен!

региональные власти обсуждают экологичные способы борьбы с гололедом

рассматривается каменная крошка с сахалинских карьеров для использования на дорогах

около 57 км тротуарной части в Южно-Сахалинске посыпается отсевом дробления с сахалинских карьеров (фракция от 2,5 до 5 мм)

планы внедрения на снегоуборочной технике полимерных накладок на нож, чтобы исключить контакт металлического ножа с поверхностью отчистки

Песко-соляная смесь без вреда?

Посыпать надо просушенным, прокаленным и просеянным песком, желательно фракцией 2.5-5мм

Соль добавляют для плавления льда, поэтому после реакции льда нужно чистить на второй проход

После посыпки убирать нужно отвальным ножом, а затем проходить щеткой металлической

(° °)











При такой смеси и такой технологии грязи быть не должно!



Фото пресс-службы Администрации города Южно-Сахалинска

Почему же на дорогах грязь?

Нет печей для сушки и прокаливания песка

Не используют установки для просеивания песка

Не хранят песок в теплых буртах

Не ставят на технику фены и инфракрасные подогреватели



Администрации Южно-Сахалинска



Знаменитый Кеша остров Итуруп

Благодарим за информацию:



Уральский Меридиан

https://ural-meridian.ru/news/4412/



Сайт Уральского завода противогололедных материалов

https://uzpm.ru/presscenter/articles/kak-chistyat-sneg-v-rossiii-v-raznykh-stranakh

