НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ
ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ
ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ
И ТРАНСПОРТА

Нормативно-правовое регулирование в области зимнего содержания автомобильных дорог.

Требования в области зимнего содержания

Федеральный закон от 31.07.2020 N 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»:

Обязательные требования устанавливаются федеральными законами, Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, положениями международных договоров Российской Федерации, не требующими издания внутригосударственных актов для их применения и действующими в Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, **муниципальными нормативными правовыми актами.**

Распоряжение правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р «Об утверждении перечня документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации»

ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»

Постановление Администрации города Южно-Сахалинска от 27 февраля 2023 года N 500-па «Об утверждении Порядка организации и финансирования работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»

© АССОЦИАЦИЯ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ 2019

ГОСТ Р 50597

Область применения:

Настоящий стандарт устанавливает **требования к параметрам и характеристикам эксплуатационного состояния** (транспортно-эксплуатационным показателям) автомобильных дорог общего пользования, **улиц и дорог городов и сельских поселений**, железнодорожных переездов, **допустимого по условиям обеспечения безопасности** дорожного движения, **методам их контроля**, а также **предельные сроки** приведения эксплуатационного состояния дорог и улиц в соответствие его требованиям.

Термины и определения:

дефект: **несоответствие** транспортно-эксплуатационных показателей конструктивных элементов дорог и улиц, дорожных сооружений и элементов обустройства **требованиям настоящего стандарта**

момент обнаружения: дата и время **регистрации поступления информации** о наличии дефекта уполномоченным лицом организации, осуществляющей дорожную деятельность

момент обнаружения зимней скользкости: дата и время **регистрации поступления информации об ее фактическом образовании** с дорожных метеостанций или из других источников, **или о возможном ее образовании** с дорожных метеостанций и организаций Росгидромета, уполномоченным лицом организации, осуществляющей дорожную деятельность.

© АССОЦИАЦИЯ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ 2019

ГОСТ Р 50597

На что это влияет?

8 Требования к эксплуатационному состоянию в зимний период

8.1 На покрытии проезжей части дорог и улиц не допускаются наличие снега и зимней скользкости (таблица В.1 приложения В) после окончания работ по их устранению, осуществляемых в сроки по таблице 8.1.

Таблица 8.1 - Сроки устранения снега и зимней скользкости на проезжей части

Вид снежно-ледяных образований	Категория дороги	Группа улиц	Срок устранения*, ч, не более
Рыхлый или талый снег	IA, IБ	А, Б	4 (3)
	IB, II	В, Г	5 (4)
	III-IV	Д, Е	6
	V	-	12
Зимняя скользкость	IA, IБ, IB	А-В	4 (5)
	II, III	Г, Д	5
	IV	Е	6
	V	-	12

* Срок устранения рыхлого или талого снега (снегоочистки) отсчитывается с момента окончания снегопада и (или) метели до полного его устранения, а зимней скользкости - с момента ее обнаружения. Очередность работ по снегоочистке дорог и улиц определяется проектами содержания автомобильных дорог [4].

Примечание - В скобках указаны сроки устранения для дорог и улиц городов и сельских поселений.

Какие требования установлены на уровне города?

Порядок содержания

Постановление Администрации города Южно-Сахалинска от 27 февраля 2023 года N 500-па «Об утверждении Порядка организации и финансирования работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа «Город Южно-Сахалинск»

N п/п	Наименование показателя	Допустимый уровень содержания
1.	Проезжая часть	
1.1.	Ширина очистки проезжей части от снега:	
	- допускается снежный вал в прилотковой части	- не более 30 см
	- при допустимой толщине рыхлого слоя снега	- не более 4 см
	- включая проезжую часть мостов	- не менее 5 м
	После окончания снегопада	
1.2.	Срок снежной расчистки, ликвидации зимней скользкости с момента образования и уборка снега с момента окончания снегопада до полного устранения при выпадении осадков до 30% месячной нормы (по схеме первоочередной расчистки)	- не более 6 час.
	Также при выпадении снежных осадков более 30% месячной нормы (по схеме первоочередной расчистки)	- первичная - не более 24 час. - вторичная - не более 3 сут. после первичной
1.3.	Допускаемый снежный накат толщиной	- не более 3 см
1.4.	Наледь на проезжей части	- не допускается
1.5.	Обработка опасных участков противогололедными материалами согласно утвержденной схеме, дислокации	- в полном объеме
1.6.	Наличие посторонних предметов, мусора	- не допускается
2.	Обустройство и обстановка дороги	
2.1.	Заездные карманы и посадочные площадки остановок	- не допускается

Сроки снегоочистки не соответствуют ГОСТ Р 50597

Срок ликвидации зимней скользкости устанавливается с момента ее обнаружения, а не с момента ее образования (ГОСТ Р 50597)

Снежный накат (таблица В1 ГОСТ Р 50597) относится к видам снежно-ледяных образований (зимней скользкости), наличие которых **не допускается** на покрытии проезжей части дорог и улиц (п. 8.1 ГОСТ Р 50597)

Правила благоустройства

Решение Городской Думы города Южно-Сахалинска Сахалинской области от 3 июля 2015 года N 177/12-15-5 «Об утверждении Правил благоустройства территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»

Мэр г. Южно-Сахалинска
С.А.Надсадин

Приложение
к решению
Городской Думы
г. Южно-Сахалинска
от 24.06.2015 N 177/12-15-5

ПРАВИЛА БЛАГОУСТРОЙСТВА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА "ГОРОД ЮЖНО-САХАЛИНСК"

(в ред. Решений Городской Думы города Южно-Сахалинска от 17.02.2016 N 378/22-16-5, от 27.04.2016 N 450/24-16-5, от 20.05.2016 N 458/25-16-5, от 22.08.2017 N 895/45-17-5, от 31.10.2017 N 952/49-17-5, от 24.07.2019 N 1555/84-19-5, от 29.01.2020 N 118/7-20-6, от 08.04.2021 N 556/24-21-6, от 26.05.2021 N 629/26-21-6, от 22.03.2022 N 884/39вн-22-6, от 07.02.2024 N 1301/68-24-6, от 05.05.2025 N 108/10-25-7)

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Основные понятия

1. Для целей настоящих Правил благоустройства территории городского округа "Город Южно-Сахалинск" (далее - Правила благоустройства) используются следующие основные понятия:

Не установлены требования к стратегии зимнего содержания, нет требований к ПГМ, оценке их качества, оценка качества работ по борьбе с зимней скользкостью, требований к метеорологическому обеспечению, порядку выполнения работ (операций).

В перечне нормативных правовых актов и нормативно-технической документации используются устаревшие (утратившие силу) документы, отсутствуют актуальные в области зимнего содержания дорог документы технического регулирования

© АССОЦИАЦИЯ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ 2019

Правила благоустройства

Решение Городской Думы города Южно-Сахалинска Сахалинской области от 3 июля 2015 года N 177/12-15-5 «Об утверждении Правил благоустройства территории городского округа «Город Южно-Сахалинск»

- содержание площадок складирования снега.

4. В качестве противогололедного средства для обработки пешеходных коммуникаций, посадочных площадок остановок общественного транспорта, проездов на озелененных и придомовых территориях используется песок и/или иные экологически безопасные материалы.

(в ред. Решения Городской Думы города Южно-Сахалинска от 20.05.2016 N 458/25-16-5)

Для обработки проезжей части дорог и улиц в качестве противогололедного средства используется песко-соляная смесь, специальные реагенты и/или иные экологически безопасные материалы.

5. При производстве осенне-зимней уборки не должны допускаться:

- перемещение снега, скола льда с убираемых территорий и объектов (сооружений и элементов благоустройства) на другие территории и объекты, за исключением случаев, предусмотренных технологией уборки и настоящими Правилами благоустройства;

Почему песок и ПСС считаются экологически безопасным материалом?
Как подтверждается его экологическая безопасность?
Как подтверждать экологическую безопасность других материалов?

Нормативная база в области применения ПГМ

ГОСТ Р 58427 -2020
«Материалы противогололедные для применения на территории населенных пунктов. Общие технические условия»

ГОСТ Р 58862-2020*
«Дороги автомобильные общего пользования. Содержания. Периодичность проведения»

ГОСТ Р 58426 -2020
«Дороги автомобильные общего пользования. Материалы противогололедные. Методы испытаний»

ГОСТ Р 59434-2021*
«Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания. Критерии оценки и методы контроля»

Современные рекомендации по использованию ПГМ:

ГОСТ Р 71880-2024* «Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Правила применения»

ОДМ 218.6.021-2019 «Методические рекомендации по применению чистых низкотемпературных противогололедных материалов для зимнего содержания автомобильных дорог»

** в соответствии с областью применения требования данных стандартов не распространяются на улицы и дороги населенных пунктов*

ГОСТ Р 58427

Область применения:

Настоящий стандарт устанавливает требования к противогололедным материалам (далее — ПГМ) применяемым на улично-дорожной сети территорий населенных пунктов, за исключением улиц, являющихся частью автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих через них.

Классификация:

Вид ПГМ:

1. Противогололедные реагенты (ПГР):
- жидкие противогололедные реагенты (ПГРж),
- твердые противогололедные реагенты (ПГРт),
- двухфазные противогололедные реагенты (ПГРдф).

2. Фрикционные противогололедные материалы (ФМ);

3. Комбинированные противогололедные материалы (КМ).

Агрегатное состояние ПГМ:

1. Жидкое – ж;
2. Твердое – т.

Требования к ПГМ

Наименование показателей	ПГРт	ПГРж	ПГРдф<1>	
			твердая фаза	жидкая фаза
1 Внешний вид, форма гранул, цвет	Угловатой формы<2>гранулы белого, различных оттенков серого, коричневого цветов <3>	Прозрачная жидкость без взвеси, допускается слабый окрас желтого или голубого цвета	Увлажненные, угловатой формы <2> гранулы белого, различных оттенков серого цветов	
2 Однородность	Неоднородность не допускается		Неоднородность не допускается	
3 Интенсивность запаха, балл, не более	1	1	1	
4 Массовая доля растворимых солей, %, не менее		25		20
5 Плотность жидкого ПГР, г/см ^{3}		1,1 - 1,3		1,1 - 1,3
6 Показатель активности ионов водорода, pH	5 - 9	5 - 9	5 - 9	
7 Массовая доля основных действующих веществ, %, не менее	85		85	
8 Массовая доля нерастворимого в воде остатка (веществ), %, не более	2,0	0,5	2,0	0,5
9 Массовая доля влаги, %, не более	2,0		2,0	
10 Кристаллизационная влага, %, не более	10,0		10,0	
11 Гранулометрический состав, массовая доля частиц размером:				
- св. 10 мм, %	Не допускается		Не допускается	
- св. 5 до 10 мм, %, не более	15		15	
- св. 1 до 5 мм, %, не менее	75		75	
- менее 1 мм, %, не более	10		10	
12 Слеживаемость	Слипание частиц не допускается	-	Слипание частиц не допускается	-

Требования к ПГМ

Наименование показателей	ПГРт	ПГРж	ПГРдф<1>	
			твердая фаза	жидкая фаза
13 Статическая прочность гранул, МПа, не менее	3			
14 Динамическая прочность гранул, %, не менее	80		80	
15 Вязкость, сП, не более	4	5	4	
16 Температура начала кристаллизации, °С, не выше	-10	-10	-10	
17 Плавящая способность, г/г, не менее	5,0	1,5	5,0	
18 Эффективная удельная активность естественных радионуклидов, Бк/кг, не более	370	370	370	370
19 Степень коррозионной активности, мг/см 2 ·сут, не более <4>	0,4	0,4	0,4	
20 Степень агрессивности воздействия на цементобетон, г/см ^{3}, не более	0,07	0,07	0,07	
21 Тепловой баланс , °С, не ниже	0	0	0	
22 Степень воздействия на кожу обуви <5> , балл, не более	10	10	10	

<1> Массовая доля твердой и жидкой фаз в ПГРдф имеет соотношение 70 - 80% твердой фазы к 30 - 20% жидкой фазы (ПГРдф1) либо 60 - 70% твердой фазы и 40 - 30% жидкой фазы (ПГРдф2).
<2> Зернистая, эллипсоидная, цилиндрическая и лещадная формы гранул не допускаются.
<3> Допускается цветовая идентификация ПГР по требованию заказчика (потребителя).
<4> До 1 июня 2024 на усмотрение заказчика (потребителя) степень коррозионной активности для ПГР может быть установлена не более 0,8 мг/см ^{2} ·сут, за исключением ПГР для обработки мостовых и иных искусственных сооружений, показатель которых должен быть не более 0,4 мг/см ^{2} ·сут.
<5> Определяется только у ПГМ для пешеходных зон.

© АССОЦИАЦИЯ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ 2019

Требования к документам на ПГМ

При осуществлении закупки ПГМ или работ/услуг по содержанию:

- документ, подтверждающий соответствие ПГМ санитарно-эпидемиологическим требованиям;
- сертификат соответствия ПГМ технической документации (ТУ, СТО) и/или настоящему стандарту с указанием марки ПГМ;
- действующее **положительное заключение государственной экологической экспертизы федерального уровня** на техническую документацию (ТУ, СТО), в соответствии с которой изготовлен ПГР или КМ;
- в случае закупки **ПГМ для пешеходных зон**, участник закупки обязан предоставить заключение о соответствии ПГМ показателю степени воздействия **ПГМ на кожу обуви**;
- сведения о химическом составе предлагаемого к поставке ПГМ;
- техническую документацию, в соответствии с которой изготавливается ПГМ (СТО, ТУ) (при наличии);
- документ, подтверждающий соответствие ПГМ санитарно-эпидемиологическим требованиям;
- паспорт безопасности химической продукции по ГОСТ 30333;
- инструкцию по применению ПГМ;
- документ, подтверждающий использование поставщиком на законном основании технической (ТУ/СТО) и иной документации, предоставляемой на ПГМ, в случае если поставщик не является производителем ПГМ и/или собственником такой технической документации на ПГМ;
- протоколы испытаний ПГМ на соответствие требованиям ТЗ , показателям ТУ/СТО и/или настоящему стандарту, выданные лабораторией, **аккредитованной в Росаккредитации**, область аккредитации которой предусматривает такие объекты исследования как ПГМ, с приложением подтверждения
- иные документы, предусмотренные федеральными, субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

© АССОЦИАЦИЯ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ 2019

Входной контроль ПГМ

Заказчик (потребитель) **обязан проводить приемо-сдаточные испытания каждой партии ПГМ**, а периодические не менее одного раза до начала зимнего сезона, на соответствие поставляемого ПГМ требованиям настоящего стандарта и соответствия требованиям государственных и муниципальных контрактов.

Большинство показателей качества определяются по **ГОСТ Р 58426** «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы противогололедные. Методы испытаний»

Определение статической прочности гранулы проводят по **ГОСТ 21560.2** «Удобрения минеральные. Метод определения статической прочности гранул»

Определение динамической прочности гранулы проводят по **ГОСТ 21560.3** «Удобрения минеральные. Метод определения динамической прочности и истираемости»

Входной контроль ПГМ

Показатель	ПГРт	ПГРж	ПГРдф			
			твердая фаза	жидкая фаза	Приемо-сдаточные (каждая партия)	Периодические (не реже 1 раза в год)
1 Внешний вид, форма гранул, цвет	+	+	+	+	+	-
2 Однородность <1>	+	-	+	-	+	-
3 Интенсивность запаха	+	+	+		+	-
4 Массовая доля растворимых солей, %	-	+	-	+	+	
5 Плотность жидкого ПГМ, г/см3	-	+	-	+	+	-
6 Показатель активности ионов водорода, pH	+	+	+	+	+	-
7 Массовая доля основных действующих веществ <1>, %	+	-	+	-	+	-
8 Массовая доля нерастворимого в воде остатка (веществ), %	+	+	+	+	+	-
9 Массовая доля влаги, %	+	-	+	-	+	-
10 Кристаллизационная влага, %	+	-	+	-	+	-
11 Гранулометрический состав частиц, массовая доля, %	+	-	+	-	+	-
12 Массовая доля пылевидных и глинистых частиц, %	-	-	-	-	+	-
13 Слеживаемость	+	-	-	-	+	-
14 Массовая доля глины в комках, %	-	-	-	-	+	-
15 Марка по дробимости <2>	-	-	-	-	-	+
16 Статическая прочность гранул, МПа	+	-	+	-	+	-
17 Динамическая прочность гранул, %	+	-	+	-	-	+
18 Вязкость, сП	+	+	+	+	-	+
19 Температура начала кристаллизации, °С	+	+	+	+	-	+
20 Плавящая способность, г/г	+	+	+	+	+	-
21 Эффективная удельная активность естественных радионуклидов, Бк/кг	+	+	+	+	-	+
22 Степень коррозионной активности на металл, мг/см2·сут	+	+	+	+	-	+
23 Степень агрессивности воздействия на цементобетон, г/см3	+	+	+	+	-	+
24 Тепловой баланс Т, °С	+	+	+	-	-	+
25 Степень воздействия на кожу обуви <3>	+	+	+	+	-	+
26 Химический состав <1>	+	+	+	+	+	-
27 Рабочая температура	+	+	+	+	-	+

<1> Однородность, массовая доля основных действующих веществ и химический состав в комбинированных ПГМ определяются только для химической составляющей. До 1 июня 2024 показатель однородности относится к периодическим испытаниям.
<3> Воздействие на кожу обуви определяется только у ПГМ для пешеходных зон.

© АССОЦИАЦИЯ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ 2019

Контроль качества выполненных работ

ГОСТ Р 71880-2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Правила применения»

- своевременность начала распределения ПГРдф - визуально;
- равномерность распределения ПГРдф в пределах проезжей части - путем визуального осмотра и инструментального контроля (при наличии установленных датчиков состояния поверхности дорожного покрытия);
- фактический показатель распределения ПГРдф - расчетным способом путем деления количества распределенного ПГРдф на обработанную им площадь покрытия;
- работоспособность распределяющего оборудования КДМ - посредством визуального контроля;
- работоспособность автоматических систем распределения ПГМ определяют посредством дистанционного мониторинга с рабочего места оператора центра управления производства;
- соблюдение директивных сроков ликвидации зимней скользкости согласно ГОСТ Р 50597– визуально;
- **результат** применения ПГРдф - путем визуального осмотра и инструментального контроля (**при наличии установленных датчиков состояния поверхности дорожного покрытия** или иного оборудования).

ГОСТ Р 58427

ГОСТ Р 59434-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания. Критерии оценки и методы контроля

Толщину снежного покрова (рыхлого, талого или уплотненного) в границах каждой полосы движения проезжей части следует измерять с использованием **измерительной линейки по ГОСТ 427** и/или иными средствами **измерений с точностью не ниже указанных**. Измерения производят **в трех точках каждого поперечного створа** (по отношению к оси дороги), из которых две - в колеях наката, а одна - между колеями наката, на равном расстоянии от них. Количество створов на протяжении 1,0 км полосы движения - **от трех до пяти**. Створы располагают в местах с наличием снежного покрова (рыхлого, талого или уплотненного) в границах полосы движения проезжей части на расстоянии - **не менее 100 м друг от друга**. За результат измерений в границах километрового участка принимают **среднее арифметическое значение всех измерений** в точках на километре, которое округляют до целого числа в сантиметрах.

Если порядок проведения измерений не соблюдается или применяются средства измерения с неподтвержденными метрологическими характеристиками, то результаты таких измерений считаются нелигитимными и могут быть обжалованы

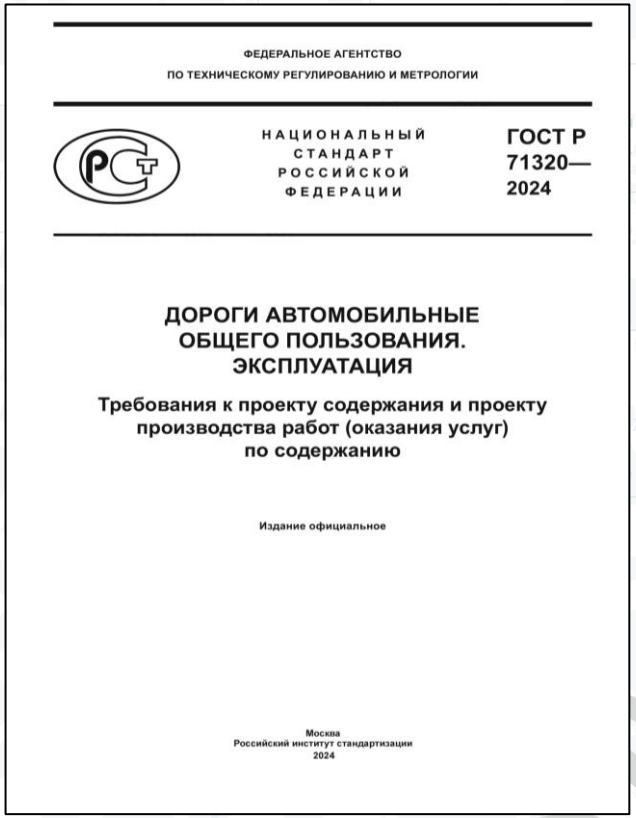
© АССОЦИАЦИЯ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ 2019

Цели разработки

ГОСТ Р 71320-2024
«Дороги автомобильные общего пользования. Эксплуатация. Требования к проекту содержания и проекту производства работ (оказания услуг) по содержанию».

Проект содержания автомобильных дорог на этапе их эксплуатации разрабатывают в следующих целях:

- а) **определения требований к эксплуатационному состоянию и уровню содержания**, ориентированных на обеспечение:
- *1) сохранности и поддержания нормативного технического состояния объекта содержания;*
- *2) бесперебойного и безопасного дорожного движения;*
- *3) оптимизации расходов финансовых средств и материально-технических ресурсов для поддержания нормативного состояния автомобильных дорог;*
- б**) технико-экономического обоснования** сезонных стратегий организации и технологии производства работ (оказания услуг) по содержанию объекта, обеспечивающих требуемый уровень его содержания;
- в) определения требований **к организации и выполнению работ по содержанию**, к производственным объектам и материально-техническому обеспечению служб содержания объекта;
- г) **определения финансовых затрат,** необходимых для выполнения работ по содержанию объекта в соответствии с требуемым эксплуатационным состоянием и уровнем содержания объекта;



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 71320—2024

ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Требования к проекту содержания и проекту производства работ (оказания услуг) по содержанию

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2024

Исходные данные

Разработку проекта содержания осуществляют на основе следующих документов:

Технических паспортов автомобильных дорог и дорожных сооружений

Отчетов по диагностике автомобильных дорог и дорожных сооружений

Актуальных проектов организации дорожного движения

Проектной и рабочей документации (при условии ее наличия) по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог (дорожных сооружений)

Эксплуатационной документации (при условии ее наличия) на оборудование

Сведения о ДТП за последние два-три года (количество, вид, тяжесть последствий, место и время совершения каждого ДТП, причина)

Состав проекта содержания

Состав основных разделов проекта содержания:

- Общая техническая и транспортно-эксплуатационная характеристика объектов;
- Природно-климатическая характеристика района расположения объектов;
- Требования к эксплуатационному состоянию и уровню содержания дорог;
- Состав и периодичность выполнения работ по содержанию объектов;
- Требования к стратегии организации и технологии выполнения работ по содержанию;
- Требуемые материально-технические и трудовые ресурсы для организации и выполнения работ по содержанию;
- Характеристику существующей службы содержания;
- Основные принципы и требования к организации службы содержания;
- **Сметную документацию по содержанию.**

Учет климатических факторов

Природно-климатическая характеристика района расположения объектов осуществляется на основании:

а) данных о неблагоприятных и опасных природных явлениях, в том числе: заторы льда, наводнения, засуха, снежные лавины и т.п.;

б) границ природоохранных и водоохранных зон;

в) данных о неблагоприятных и особо неблагоприятных погодных условиях по ГОСТ Р 59434;

г) климатических данных, установленных по СП 131.13330 или результатам многолетних наблюдений, полученных с близлежащих к объекту:

1) автоматизированных дорожных метеостанций;

2) метеорологических станций сети Росгидромета.

При разработке раздела «Организация работ по содержанию» учитывается:

- среднее и наибольшее число дней с обледенением гололедного станка за сезон;
- среднее и наибольшее число дней с обледенением по визуальным наблюдениям;
- число дней с твердыми, жидкими и смешанными осадками, различной обеспеченностью;
- месячное и годовое количество жидких, твердых и смешанных осадков по месяцам;
- даты появления и схода снежных покровов, образования и разрушения устойчивого снежного покрова;
- даты первого и последнего заморозков и продолжительность безморозного периода;

Состав работ

Состав и периодичность выполнения работ по содержанию формируют с учетом:

- Технических и функциональных особенностей объектов, распределенных по группам исходя из характерных признаков;
- Требований к эксплуатационному состоянию элементов и уровню содержания;
- Положений классификации работ по содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, согласно пункту 3 статьи 17 Федерального закона.

Состав работ по содержанию и периодичность их выполнения следует назначать для каждой группы однотипных элементов, определенных при формировании ведомости количественных, линейных и площадных параметров и показателей элементов объектов.

© АССОЦИАЦИЯ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ 2019

Технологические карты на выполнение работ

Технологическая карта - организационно-технологический документ, разрабатываемый для выполнения определенного вида дорожных работ (технологического процесса) и определяющий состав и сроки технологических процессов (операций) и средств механизации, требования к качеству, трудоемкость, ресурсы и мероприятия по безопасности.

Основные разделы техкарты:

- область применения;
- технологию выполнения работ (оказания услуг);
- требования к качеству выполнения работ (оказания услуг);
- требования к приемке работ (услуг);
- потребность в материально-технических ресурсах;
- технику безопасности и охрана труда, экологическую и пожарную безопасности.

Рекомендации по организации службы

При разработке основных принципов и требований к организации службы содержания следует приводить:

- рекомендуемую организационно-управленческую структуру службы содержания объекта;
- функциональные требования к системе мониторинга и управления дорожным движением;
- функциональные требования к системе мониторинга эксплуатационного состояния покрытия и иных элементов;
- требования к службе метеорологического обеспечения службы содержания;
- требования по организации экологического мониторинга;
- требования по функциональному взаимодействию структурных подразделений службы содержания с заказчиком;
- требования по обеспечению функционального взаимодействия службы содержания с другими службами (ГИБДД, МЧС и другие);
- описание порядка информирования пользователей о состоянии УДС;
- функциональные требования, предъявляемые к системе контроля качества выполнения работ;
- требования по организации на объекте службы по дорожному надзору, которая формируется на базе организации, выполняющей работы по содержанию;
- описание минимально необходимого состава и мощности производственных объектов службы содержания;

© АССОЦИАЦИЯ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ 2019

Сметная документация

В результате разработки проекта содержания выполняется:

- формирование локальных сметных расчетов по каждой группе работ
- формирование сводного сметного расчета с разделением на сезонность (летнее содержание, зимнее содержание, осенне-весеннее содержание) ;

(локальная смета)

на летнее содержание автомобильных дорог в г. Соль-Илецке
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Сметная стоимость строительных работ 400,000 тыс. руб.
Средства на оплату труда 45,879 тыс. руб.
Сметная трудоемкость 2,01 чел.час
Составлен(а) в текущих (прогнозных) ценах по состоянию на 4кв. 2016 г.

№ пп	Обоснование	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Стоимость единицы, руб.				Общая стоимость, руб.			
					Всего	В том числе			Всего	В том числе		
						Осн.З/п	Эк.Маш	З/пМех		Осн.З/п	Эк.Маш	З/пМех
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Раздел 1. Содержание дорог с асфальтобетонным покрытием уличной дорожной сети												
1	**ТЕРс-2001-01-02-001-02**	Механизированная очистка покрытий комбинированными дорожными машинами мощностью от 210 до 270 л.с. с увлажнением	10000 м2	165	820,52		812,44	124,26	135386		134053	20503
2	**ТЕРс-2001-01-05-002-04**	Очистка дороги щеткой на базе трактора мощностью менее 210 л.с.	10 000 м2	164	386,61		386,61	92,7	63404		63404	15203
3	**ТЕРс-2001-01-04-008-06**	Очистка территории вдоль бордюров от пыли и грязи: уборка наносного грунта из под ограждения вручную	100 м	57	474,98	45,6	429,38	105,06	27074	2599	24475	5988
4	**ТЕР01-01-013-14** *Приказ Минстроя России от 21.09.15 №675/пр*	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,5 (0,5-0,63) м3, группа грунтов 2 *5 181,17 = 4 724,07 + (37,4084 - 33,28) x 110,72*	1000 м3 грунта	0,13347	43793,35	1834,18	41941	10050,9	5845	245	5598	1341

Сметная документация, разработанная в рамках проекта содержания автомобильных дорог является основанием для актуализации норматива финансовых затрат на содержание.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ
ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ
ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ
И ТРАНСПОРТА

1 ЛЕТ
НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТА

www.roszimdor.ru

vk.com/roszimdor

t.me/roszimdor